

Le Paratonnerre à Dispositif d'Amorçage (PDA) **IONOSTAR** particulièrement fiable et robuste a démontré ses performances depuis de nombreuses années. Il a été installé à plusieurs milliers d'exemplaires en France et dans le monde.

Conformément à la NF C 17-102 de 09/2011 le fonctionnement des paratonnerres doit être vérifiable.

⇒ **Le paratonnerre IONOSTAR 64 TT intégrant un dispositif d'autotest permet de contrôler le fonctionnement du paratonnerre IONOSTAR sans démontage sur site.**

Le système consiste à la vérification complète du circuit générateur interne par un dispositif de shuntage activé par contacteur électromagnétique intégré dans la base du paratonnerre.

## Avantages

- Très simple d'utilisation
- Très fiable
- Pas de composant actif dans le paratonnerre
- Pas de batterie dans le paratonnerre
- Pas de panneau solaire ni mouvement mécanique
- Pas de système radio ni infrarouge
- Le boîtier de contrôle se place dans un endroit facilement accessible
- Le même testeur est utilisable pour plusieurs paratonnerres (sur le toit, au niveau du sol, hors d'une zone dangereuse, ...)

## Tests en laboratoire

Le IONOSTAR 64 TT a subi avec succès les essais définis dans la NF C 17-102 de 09/2011 :

- ✓ Essai de marquage
- ✓ Inspection caractéristiques dimensionnelles
- ✓ Tenue au brouillard salin
- ✓ Tenue sous atmosphère sulfureuse humide
- ✓ Tension de tenue aux chocs
- ✓ Essai d'efficacité

**Conforme  
NF C 17-102 - 2011**



## Mise en œuvre:

- Lors de l'installation le paratonnerre IONOSTAR TT est connecté à un boîtier de contrôle disposé dans un endroit accessible (toiture, niveau du sol, ...). Le raccordement est fait par un fil isolé (1,5mm<sup>2</sup>, non fourni) formant une boucle avec le conducteur de descente.
- Le dispositif de test est activé par un testeur externe raccordé au boîtier de contrôle.
- Pendant l'essai par appui long sur le bouton le testeur:
  - ✓ Alimente le dispositif électromagnétique pour le mettre en position de test
  - ✓ Initialise un cycle de mesure des paramètres électriques (durée 10s environ)
  - ✓ Affiche l'état du paratonnerre sur une LED externe (**vert** = OK, **rouge** = HS)

**Tableau des rayons de protection**

IONOSTAR	h(m)	2	3	4	5	7	10	20	30	60
	ΔL	Rayon de protection Rp (m) « nominal/réduit 40% <sup>(1)</sup> »								
<b>Niveau 4</b>										
IONOSTAR TT	60	42/25	63/38	85/51	107/64	108/65	109/65	113/68	116/70	120/72
<b>Niveau 3</b>										
IONOSTAR TT	60	38/23	58/35	77/46	97/58	98/59	98/59	102/61	104/62	-
<b>Niveau 2</b>										
IONOSTAR TT	60	34/20	51/31	69/41	86/52	87/52	88/53	89/53	90/54	-
<b>Niveau 1</b>										
IONOSTAR TT	60	31/19	47/28	62/37	79/47	79/47	79/47	80/48	-	-

H = Hauteur entre la pointe et le plan à protéger

ΔL = Avance à l'amorçage

<sup>(1)</sup> Pour le niveau 1++ ou selon réglementation ICPE les rayons de protection du niveau 1 sont réduits de 40% et mesures complémentaires selon NF C 17-102.

Paratonnerre IONOSTAR 64 TT avec boîtier de contrôle

Référence P31060

Testeur pour IONOSTAR 64 TT

Référence C31985

Caractéristiques : Poids net : 5.5 Kg. Hauteur : 2.00 m Matériaux : Acier inox et résine.

Pour les autres spécifications se reporter à la fiche IONOSTAR. Caractéristiques modifiables sans préavis

